

## Preparación taller de construcción línea base del JET

Miércoles, 10 septiembre 2025

The screenshot displays the Read AI application interface. At the top, the title 'Preparación taller de construcción línea base del JET' is visible, along with a date range of 31/8/2025 - 30/9/2025 and a 'Premium' status. The interface includes a sidebar with navigation options like 'Gratis', 'Actualizar', 'Agregar Personas', 'Buscador Copilot', 'Informes', 'Calendario', 'Para TI', 'Coaching', 'Recomendaciones', 'Política de Reuniones', 'Integraciones', and 'Agregar a la reunión en vivo'. The main content area shows a 'Resumen' (Summary) section with a 'Personalizar resumen' button. The summary text discusses the preparation for a workshop on the JET baseline, mentioning key aspects like methodology, actor identification, and the inclusion of Arnulfo and Maria Gisette. It also notes the collaboration of Iván Altamar for data collection and the confirmation of Freddy Díaz and Mateo Ortega for information from the SICOM system. A 'Puntaje de Read' (Read Score) of 73 is shown, with a 'Participación' (Participation) of 63 and a 'Sentimiento' (Sentiment) of 82. The interface also features a 'Destacados' (Highlights) section with a list of items, including 'Tráiler', 'Destacados', and 'Grabación'. A 'Pregunta clave' (Key Question) is highlighted: '¿Cuáles son los principales actores de la cadena de suministro de combustible para aviación sostenible?'.

### Resumen:

Se abordaron aspectos clave para la preparación del taller sobre la línea base del JET, destacando la metodología a seguir y la identificación de actores relevantes en la cadena de comercialización del jet. Se propuso incluir a Arnulfo y Maria Gisette en el proceso, y se solicitó la colaboración de Iván Altamar para recopilar datos sobre almacenamiento e inventarios. Freddy Díaz y Mateo Ortega confirmaron su disposición para aportar información desde el sistema SICOM, mientras que Giovani Ortega se presentó como nuevo miembro del equipo.

Se discutió la identificación de aeropuertos clave para un mapeo inicial, incluyendo El Dorado, Medellín, Santa Marta, Cartagena, Barranquilla, Cali y San Andrés. Se sugirió realizar un pre-taller antes del evento principal y se planteó la necesidad de revisar la confidencialidad de la información a compartir. Se enfatizó la importancia de incluir a todos los actores de la cadena de suministro, así como la necesidad de verificar las facilidades para la mezcla del combustible, que debe realizarse en plantas adecuadas. Johan Mauricio Salazar se comprometió a traer información sobre la administración de aeropuertos a la próxima sesión programada para el 24 de septiembre.

## Capítulos y Temas:

- Preparación del Taller de Construcción de Línea Base del JET: Johan Mauricio Salazar Celis abrió la discusión sobre la preparación del taller para estructurar la línea base del JISSET, solicitando ideas sobre la metodología a aplicar. Hernan Mauricio Preciado Franco propuso definir claramente los actores en la cadena de comercialización del jet, sugiriendo la inclusión de agentes mayoristas y estaciones de servicio de aviación para asegurar una representación adecuada.
- Estructuración de la línea base del JISSET.
- Preparación taller de construcción línea base del JET: Johan Mauricio Salazar y Maria Eugenia Puentes coordinaron la participación de diferentes miembros del equipo, incluyendo a Iván Altamar, quien se presentó como nuevo integrante del grupo. Freddy Díaz y Mateo Ortega también se unieron a la conversación, expresando su disposición para contribuir con información relevante desde el sistema SICOM.
- Identificación de actores en la cadena de suministro de combustible para aviación.
- Identificación de Aeropuertos para Mapeo de Información: Johan Mauricio Salazar Celis propuso un mapeo de aeropuertos, destacando la necesidad de incluir El Dorado, Medellín, Santa Marta, Cartagena, Barranquilla, Cali y San Andrés. Hernan Mauricio Preciado Franco sugirió que es crucial identificar a todos los actores involucrados en la cadena de suministro de combustible, para asegurar una competencia justa. Elizabeth Tatiana Camacho Pérez ofreció la colaboración de su equipo para recopilar información sobre inventarios y capacidades de almacenamiento por aeropuerto.
- Planificación del taller y su metodología.
- Preparación taller de construcción línea base del JET: Elizabeth Tatiana Camacho Pérez sugirió que cada ciudad entregue información sobre inventarios y capacidad de almacenamiento para el próximo taller. Hernan Mauricio Preciado Franco apoyó la idea de realizar un pre-taller, y Johan Mauricio Salazar Celis destacó la importancia de manejar adecuadamente la confidencialidad de la información sensible antes de compartirla.
- Importancia de la confidencialidad de la información en el levantamiento de datos.
- Preparación taller de construcción línea base del JET: Hernan Mauricio Preciado Franco explicó que el abastecimiento de combustible en el aeropuerto de Medellín puede realizarse de diferentes maneras, incluyendo el uso de la refinería Barranca y el transporte terrestre. Elizabeth Tatiana Camacho Pérez planteó dudas sobre si Tenit es el único transportador, lo que llevó a una discusión sobre la necesidad de comprender mejor la cadena de suministro y los diferentes métodos de transporte involucrados.
- Preparación taller de construcción línea base del JET: Johan Mauricio Salazar Celis enfatizó la importancia de identificar las plantas de mezcla y almacenamiento para el combustible, sugiriendo que no deben estar ubicadas en los aeropuertos. Alvaro Hernan Lucero Erazo complementó que es crucial revisar los cambios en el esquema de suministro y distribución, ya que esto puede afectar la logística del abastecimiento. Hernan Mauricio Preciado Franco añadió que la regulación es un factor clave en la definición de estos puntos.
- Preparación taller de construcción línea base del JET: Johan Mauricio Salazar Celis mencionó que el taller se enfocará en estrategias para prevenir desabastecimientos de combustibles en aeropuertos. Se acordó que se compartirá un archivo de Excel para facilitar la revisión de la

información necesaria. La próxima sesión se llevará a cabo el 24 de septiembre, con la posible participación de Jorge Bernal de Airbus.